



# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 81]

नई दिल्ली, शुक्रवार, फरवरी 13, 2009/माघ 24, 1930

No. 81]

NEW DELHI, FRIDAY, FEBRUARY 13, 2009/MAGHA 24, 1930

नागर विमानन मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 12 फरवरी, 2009

सा.का.नि. 94(अ).—केन्द्रीय सरकार, वायुयान अधिनियम, 1934 (1934 का 22) की धारा 5 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए एतद्वारा वायुयान नियम, 1937, में और संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाती है, नामशः :—

1. (1) इन नियमों को वायुयान (तृतीय संशोधन) नियम, 2009 कहा जाएगा।

(2) ये सरकारी राजपत्र में अपने प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

2. वायुयान नियम, 1937 में, अनुसूची II में, खंड 'क' में पैरा 6क के लिए निम्नलिखित पैरा प्रतिस्थापित किया जाएगा, नामशः :—

“6क. भाषा निपुणता.—(क) आवेदक को निम्नलिखित लाइसेंसों के लिए महानिदेशक द्वारा यथा विनिर्दिष्ट प्रवीणता स्तर तक रेडियो टेलीफोनी संदेशों के लिए प्रयुक्त अंग्रेजी भाषा बोलने एवं समझने की योग्यता होनी चाहिए :—

- (i) प्राइवेट पायलट अनुज्ञप्ति (विमान);
- (ii) प्राइवेट पायलट अनुज्ञप्ति (हेलीकॉप्टर्स);
- (iii) वाणिज्यिक पायलट अनुज्ञप्ति (विमान);
- (iv) वाणिज्यिक पायलट अनुज्ञप्ति (हेलीकॉप्टर्स);
- (v) एयरलाइन परिवहन पायलट अनुज्ञप्ति (विमान);
- (vi) एयरलाइन परिवहन पायलट अनुज्ञप्ति (हेलीकॉप्टर्स);
- (vii) उड़ान इंजीनियर अनुज्ञप्ति; और
- (viii) उड़ान दिक्कालक अनुज्ञप्ति।

(ख) प्रवीणता के स्तर को महानिदेशक द्वारा निर्धारित प्रक्रिया के अनुसार मूल्यांकित किया जाएगा।

(ग) लाइसेंस जारी करने वाला प्राधिकारी लाइसेंस में प्रवीणता के स्तर को दर्शाएगा।”

[फा. सं. ए.वी. 11012/2/2008-ए]

पी. एन. सुकुल, संयुक्त सचिव

टिप्पणीयां :—(1) मूल नियम सरकारी राजपत्र में दिनांक 23 मार्च, 1937 की अधिसूचना संख्या वी-26, के द्वारा प्रकाशित किए गए थे और अंतिम संशोधन दिनांक 12 जनवरी, 2009 को भारत के राजपत्र के भाग II, खंड (3), उप-खंड (i) में प्रकाशित दिनांक 9 जनवरी, 2009 की सं. सा.का.नि. 21 (अ), द्वारा किया गया था।

(2) केन्द्र सरकार ने वायुयान अधिनियम, 1934 (1934 का 22) के खंड 14 के परन्तुक द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए नागर विमानन मंत्रालय द्वारा जारी तारीख 12 फरवरी, 2009 के अपने आदेश सं. ए.वी. 11012/2/2008-ए द्वारा इस अधिसूचना के मामले में पूर्व प्रकाशन की शर्तों से जनहित में छूट दी है।

MINISTRY OF CIVIL AVIATION

NOTIFICATION

New Delhi, the 12th February, 2009

G.S.R. 94(E).—In exercise of the powers conferred by Section 5 of the Aircraft Act, 1934 (22 of 1934), the Central Government hereby makes the following rules further to amend the Aircraft Rules, 1937, namely :—

1. (1) These rules may be called the Aircraft (3rd Amendment) Rules, 2009.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. In the Aircraft Rules, 1937, in Schedule II, in Section 'A' for paragraph 6A, the following paragraph shall be substituted, namely :—

**"6A. Language proficiency.**—(a) An applicant for the following licences shall have the ability to speak and understand the English language used for radiotelephony communications to the level of proficiency specified by the Director General :—

- (i) Private Pilot's Licence (Aeroplanes);
- (ii) Private Pilot's Licence (Helicopters);
- (iii) Commercial Pilot's Licence (Aeroplanes);
- (iv) Commercial Pilot's Licence (Helicopters);
- (v) Airline Transport Pilot's Licence (Aeroplanes);
- (vi) Airline Transport Pilot's Licence (Helicopters);

(vii) Flight Engineer's Licence, and

(viii) Flight Navigator's Licence.

(b) The level of proficiency shall be evaluated in accordance with the procedure laid down by the Director General.

(c) The licencing authority shall indicate the level of proficiency in the licence."

[F. No. AV. 11012/2/2008-A]

P. N. SUKUL, Jt. Secy.

**Notes :—**(1) The principal rules were published in the Official Gazette *vide* notification number V-26, dated the 23rd March, 1937 and last amended by No. G.S.R. 21(E), dated 9th January, 2009 published in Part II, Section 3, Sub-section (i) of the Gazette of India on 12th January, 2009.

(2) The Central Government in exercise of the powers conferred by the proviso to Section 14 of the Aircraft Act, 1934 (22 of 1934) has in the public interest dispensed with the condition of previous publication in case of this notification *vide* its Order No. AV. 11012/2/2008-A, dated 12th February, 2009 issued in the Ministry of Civil Aviation.